БУРГАС, април 2014

БизнесЮг®

Брой IV извънреден "Без граници"
Година XXIV

ИЗДАНИЕ НА БУРГАСКАТА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА
Безплатен абонамент за членовете на БсТПП

РЕКЛАМНО - ИНФОРМАЦИОННО ИЗДАНИЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Заключителна конференция по проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници"

На 02-03. 04. 2014 г. в Добрич – хотел „Изида парк„ се проведе заключителна конференция по Дейност 7 на проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„ изпълняван от Бургаската търговско промишлена палата по ОП „Развитие на човешките ресурси„ с партньори ТПП Констанца, Румъния и Сдружение „Черноморски институт„ – Бургас.

На мероприятието бяха представени изработените по проекта Предприемачески стратегии за регионите Бургас и Констанца.

Изготвените от експертите по проекта презентации дадоха ясна представа за залегналите в стратегиите цели и задачи и мерките за тяхното осъществяване.

Представени бяха резултатите от дейностите и от проведените по проекта мероприятия, като участниците имаха възможност да обменят конкретни виждания със своите колеги от румънска страна и да споделят успешни практики от своята дейност.







(продължение от бр. III извънреден)

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

Важни второстепенни концентрации на туристическата и строителна индустрия могат да се идентифицират в окръг Констанца.

По този начин, туристическите фирми са концентрирани в 10 km брегова ивица, включваща 10 общини, от които 6 са исторически, с развит рекреативен и медицински туризъм.

Втората под-концентрация се отнася за строежи в района на Черна вода. Градът Черна вода е уникален с ядрените мощности в Румъния. Заводът за производство на ядрени мощности в Черна вода е все още в процес на разработване, а със следващите два ядрени реактора се очаква да бъде завършен през 2020г.,ако строителството му започне през 2014 година. Строителният сектор е с двойна тежест – както за района на Черна вода, така и за окръг Констанца, главно поради непрекъснатите процеси по изграждане,поддържане,-ремонт, модернизация, свързани с ядрената централа.

Третата основна териториална концентрация е в обхвата на голямата столична община на Констанца, включваща 14 общини, от които 6 града, разположени в гъсто населената област около град Констанца. Тази територия обхваща повече от 80% от активните компании в окръг Констанца, покриващи цялото разнообразие и специфика териториалната икономика.

Както производството се състои от множество различни подсектори, притежаващи свои собствени характеристики, динамика на развитие и въздействие на местно ниво, така е направен анализ за идентифициране на най-важните производствени подсектори за окръг Констанца.

Такива сектори като хранително-вкусовата промишленост, производството на метални конструкции, производството на транспортни средства (кораби и лодки) са основните двигатели на регионалната икономика.

В обобщение на по-горе изложените аспекти е видно, че следните сектори представляват висока степен на икономическа концентрация в окръг Констанца и са добър потенциал за развитието на региона:

1. Туризъм- изключително гъсто разположен териториално и специализиран сектор,концентриран по 60 km брегова ивица, с много голям на брой малки и средни предприятия, с почти липса на големи компании, добра бизнес и иновационна среда, добре обезпечен с квалифицирана работна ръка и специалисти.

2. Транспорт и логистика – концентриран и специализиран сектор, морска и вътрешно пристанищна дейност като основен генератор, с големи специализирани предприятия и голям брой малки и средни компании, скромна бизнес, иновационна и образователна среда.

3. Корабостроителна индустрия – изключително концентриран и специализиран сектор, едно голямо предприятие като основен двига-

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BG051PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

тел, много на брой малки и средни компании, добра бизнес и иновационна среда, добре обезпечен с квалифицирана работна ръка и специалисти.

4. Производство на метални и строителни изделия – концентриран и специализиран сектор, най-вече в района на Черна вода, едно голямо строително предприятие, много на брой малки и средни компании, добра бизнес и иновационна среда, добре обезпечен с квалифицирана работна ръка и специалисти.

5. Хранително-вкусова промишленост- концентриран и разнообразно специализиран сектор, две големи предприятия като основни генератори, добра бизнес и иновационна среда, важни дейности в областта на информационните технологии, тясно свързани с развитието на сектора, добри източници на квалифицирана работна ръка и специалисти.

6. Мебели, текстил и облекло- други производствени сектори – въпреки че са компактни сектори, налице е средна бизнес и иновационна среда, не много добри източници на квалифицирана работна ръка и специалисти.

7. Енергетика и добивна промишленост- сектори с изключително важно значение за развитието на местната икономика, въпреки малкият на брой и разпръснати предприятия.

III.Преглед на бизнеса и предприемачеството на окръг Констанца

III.1. Икономика

Окръг Констанца е на първо място по отношение на формирането на регионален БВП през последните 10 години. Що се отнася до тенденциите на развитие на макроикономическите показатели за региона, те показват положителна тенденция за последните 5 години.

Секторът с най-голям дял в БВП през 2010 г. е секторът на услугите- с 46%., промишлеността заема 33%, строителството- 16% и селското стопанство- 5%. Делът на услугите в БВП обаче намалява. Що се отнася до дела на различните видове услуги в самия сектор, най-голям е делът на транспорт и складиране- 31%, следван от търговия- 19% и операции с недвижими имоти -17%. Туризмът съставлява 7% поради сезонният характер на дейност, въпреки доста големият брой заети лица и обороти.

Общият преглед на бизнес активността на окръг Констанца показва различни тенденции за бизнеса, икономическите обороти, преките инвестиции и заетите кадри в последните 4 години:

Така, броят на активните фирми е намалял с 18.71% през последните 5 години,което отчасти се дължи на непрекъснатите икономически трудности,които предопределят фалити на фирми, пренасочване предмета на дейност на някои или временно преустановяване на дейността,а така също и на непрекъснато променящите се бизнес законодателство, включително фискалните разпоредби. Въпреки че броят на фирмите намалява, общият оборот нарасна през последните две години,което показва увеличение на обема на стопанската дейност, което частично се дължи и на значимите публични инвестиции- с най-висок процент в региона - 24,6% от БВП, в сравнение със средната стойност за ЕС - 20,9%. Също така, броят на наетите лица започна през 2011г.отново да се увеличава.Преките инвестиции продължават да намаляват през 2011г.,обемът им временно се възстанови през 2010г.; обаче тези числа в таблицата, отчетени през 2010г. се отнасят за инвестиционни проекти, завършени през самата година, но може да са започнати много преди това.Тези цифри потвърждават националната макроикономическа еволюция: след две години на спад, икономическият растеж е възобновен през 2011г. с 2,5%, и въпреки външни ограничения, прогнозата показва,че продължаването на този растеж е с по-висок темп в сравнение с останалите в ЕС за периода 2012-2013г.Въпреки че цифрите показват някаква степен на оптимизъм, общият бизнес климат се възприема от фирмите по-скоро като неблагоприятен - за повече от 43% от малките и средни предприятия и като неутрален –за повече от 41%,планираната фискална корекция съгласно споразуменията на МВФ и слабо развитият пазар на труда също са част от предпазливите перспективи за повечето икономически показатели.

По отношение на статистиката по сектори, данните от последните две години потвърждават, че икономиката на окръг Констанца също като цялата румънска икономика, отбелязва растеж през 2011 година.

Най-динамичният сектор се оказа „Енергия, управление на отпадъците и управление на водите „, който е публичен сектор по дефиниция, като важна инвестиция са предприетите от частни компании инвестиции във възобновяеми енергийни източници- с огромни вятърни паркове.

Други сектори, чиито показатели като общ брой на активните фирми, годишен оборот, общ брой на работници и служители и / или брутни инвестиции не са с положителна тенденция през същия период са: селското стопанство, риболов и горско стопанство, преработвателна промишленост, транспорт и складова дейност,търговия,услуги и туризъм. Преработващите индустрии се различават по темпа си на възстановяване и развитие,докато хранително-вкусовата промишленост,производството на дървен материал,кокс и химическа промишленост, металургия и метални изделия, са сред най-динамичните подотрасли,като три от всеки четири показатели бележи положителна тенденция. От гледна точка на цифрите, определени сектори увеличават темпа си с по-висока скорост и с по-висока ставка,а именно:

- Търговия - 116.6%,
- Селско стопанство, рибарство, горско стопанство- 93.3%,
- Транспорт и складова дейност- 35.7%.

Прогнозата за периода 2013 - 2016 показва общо бавно увеличаване на макроикономическите показатели за всички сектори, включително промишленото производство и обема на строителните работи.

Секторът Транспорт и складова дейност може да се разглежда като специфичен сектор за окръг Констанца.Той заема важен дял в икономиката на окръга,задвижван от концентрацията на дейности от национален интерес, като например дейността на морския порт, рафинирането на суровия петрол, нефтохимическата промишленост, крайбрежния туризъм. Тези сектори включват значителни трансфери на стоки, тъй като всички пристанища са свързани с националните пътни мрежи,железопътни линии и тръбопроводи,както и трансфери на работна сила и туристи.

По-подробен поглед на сектора разкрива, че водният транспорт като подсектор остава най-засегнатият, особено вътрешният воден през 2009 - 2011 г. Статистиката на Пристанище Констанца потвърждава това развитие и регистрира леко възстановяване през 2012 г. както в морския,така и речния трафик.Въпреки това,с изключение на речния транспорт, общият и морският не са достигнали нивото на 2008 година. Пристанищните инвестиции,вложени и приключили през 2012 г. или в процес на изпълнение,също допринасят за по- ефективната работа на пристанището, като бизнес дейностите включват следното:

- Северен вълнолом на пристанище Констанца – удължаване с 1 050м, така подобряване условията на работа чрез намаляване на смущенията от вълните в обхвата на пристанището,
- Пътен мост на канала Дунав-Черно море,- свързващ пристанището с магистралата Букурещ – Констанца,
- Изграждане на железница за речно-морския сектор на пристанище Констанца и по този начин подобряване на вътрешния железопътен транспорт,
- Южно разширение на пристанището,
- Също така Генералният план на пристанище Констанца дава възможност за по-последователно развитие и проучване.

Сухопътният транспорт също е в положителен темп,въпреки намаляването на инвестициите в него: оборотите и броят на служителите са се увеличили през последните години поради положителната тенденция на развитие на търговията, включително вносът и износът.

Въпреки това,най-динамичният подотрасъл в тази сфера е „складиране и поддържащи транспорта дейности“,чиито обороти са се увеличили с 8.59%, както и инвестициите с 98%, почти двойно повече през 2011г. в сравнение с 2009година.Сред факторите, благоприятстващи развитието на този подотрасъл са селскостопанската дейност,изискваща нови единици за съхранение, построени през последните години,изграждането на магистралата Букурещ-Констанца,повишената активност в секторите на нефтохимическата

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

промишленост и металургия, както и разширяване на собствената мрежа на големите търговски вериги
(Кора, Селгрос, Профи, Пени, Реал, Баумакс и др.).

Секторът наброява 10,5% от всички активни фирми на ниво окръг през 2011г.Освен това темпа на развитие е намалял в по-малка степен отколкото бизнеса в цялата област за периода 2008-2010г.: 11,93% в сравнение с общия показател 16,97% (брой активни фирми), а през 2011г.секторът възобновява растежа си по-бързо в сравнение с други местни сектори.

Заетостта в този сектор представлява 15,3% от общото трудово заето население през 2011година.Делът на микро предприятията е 86,7% от всички транспортни и складови предприятия.Оборотът тук се генерира по равно от четирите типа компании - микро, малки, средни и големи предприятия.

В този контекст,транспортът и складирането са сектор с важен принос за икономическите показатели в окръга.По този начин той обхваща 7,3% от местния оборот и 11% от брутните инвестиции.

III.2. Предприемачество.

Регистрацията на нови фирми на пазара и излизането на по-малко продуктивните се считат за ключови показатели за бизнес динамика-та и икономическия растеж.Новите фирми са важен фактор за превръщането на икономиката в по-иновативна, в създаването на нови работни места,а така и в осигуряването на икономически растеж на окръга.Извършва се оценка на степента, в която бизнесът е в състояние да се обнови и така да допринесе за цялостния напредък на областта, а това е от съществено значение за анализа на предприемачеството.

Общият брой на регистрираните стопански субекти в окръг Констанца към 31.12.2012 г. е бил 37 981 компании, а общият брой на населението в окръга към 31.12.2012г. възлиза на 724 746 души-това посочва гъстота от 52.45 фирми на хиляда жители, което я поставя над средно националното от 47.16 на хиляда жители фирми и над средно регионалното от 39.46 фирми на хиляда жители. Тази гъстота показва, от една страна, наличието на по-висок предприемачески дух в окръг Констанца, а от друга страна, все повече възможности и атрактивен пазар.Освен това,тези местни характеристики се потвърждават от тенденцията в общия брой на регистрираните активни фирми: след значителното намаляване на броя им през 2010 г., с приблизително 7,5 % в сравнение с 2009 г.,дължащо се на икономическата криза и промяната на правната рамка, техният брой започна да се увеличава бавно от година на година, с 5,92% през 2011 г. спрямо 2010 г. и с 3,62% през 2012 г., в сравнение с 2011 година.

Що се отнася до реалното развитие на бизнес средата, процесът на учредяване и старта на компаниите показват променливо състояние за периода 2010 - 2012 година.Така темпът нарасна за периода 2010-2011, а намаля с 17,47% през 2012г. в сравнение с 2011г., което показва умерена и по-разумно предприемаческа инициатива,в контекста на по-висока политическа и законодателна нестабилност, отчетени през 2012 година.Същата тенденция е била регистрирана и при закриване на фирми в Констанца: броят им през 2012г. се е увеличил с 26% в сравнение с 2011г., през 2012 г. окръг Констанца е една от малкото общини в Румъния, в които закриването на фирми е повече от създаването на нови такива, добавяйки към отрицателната тенденция в национален мащаб намаляването на общия брой на активни фирми.Въпреки това през 2012г.в сравнение с 2011г. общият брой на активните регистрирани фирми в окръг Констанца се е увеличил през 2012г. с 3,62 % в сравнение с 2011г. И все пак, този процент на увеличение е значително по-нисък в сравнение с нивата, регистрирани преди 2008 г., при средно 16% за Румъния.

Що се отнася до разграничаване по пол на собствениците и акционери на дружества в окръг Констанца – на мъжете се падат 63,56 % и 36,44 % за жените, мъжете са все пак помалко на брой тук в сравнение с националното ниво- 64,19%. Възрастовото разпределение на акционерите сочи, че почти една трета (28,28 %) е представена от млади хора на възраст между 30 и 39 години, по подобен начин с националните показатели.

Предприемаческата инициатива може да бъде оценена и чрез резултатите от специалната стимулираща програма за млади предприемачи,управлявана от Министерството на икономиката,даваща възможност за финансова и фискална подкрепа на по-малки дейности, разработени от млади хора на възраст под 35 години. Наличната статистика за 2013г.показва значително увеличение на регистрираните по по-горе спомената програма в окръг Констанца дружества: в средата на август 45% повече фирми са регистрирани в сравнение с началото на годината.Тези цифри посочат,че една ефективна и достъпна стимулираща програма за стартиращи предприятия може да подпомогне значително развитието на бизнеса и инициативата на младото поколение.

III.3. Подкрепа за инициатива на предприемачеството.

Научни изследвания, технологично развитие и иновации

Един от основните фактори,които пряко влияят върху икономическия успех и конкурентоспособност е развитието на научните изследвания и технологичното развитие (ИТР дейности) определящо иновациите в предприятията.Нивото на информираност на предприятията за ползите от иновационни проекти и дейности е ниско в Югоизточен район. Бялата книга за Малкия и среден бизнес, публикувана през 2013г.,показва,че над 37% от фирмите не развиват дейността си по иновативен начин и тази цифра се увеличава през последните години.

Сред най-честите причини,поради които фирмите не са заинтересовани в областта на иновациите са: липсата на достъп до европейския пазар и липсата на иновационна култура,липсата на финансиране за иновации и внедряване на резултатите от научните изследвания в производствения процес/услуга,консерватизъм в бизнес промените, преместване,обмяна на полето на дейности, всичко което показва липса на реакция по отношение бързите промени на пазара. В този контекст на липса на търсене за иновации и научни изследвания от страна на бизнеса,над 60% от научните изследвания и технологичното развитие остават концентрирани в публичния сектор.

Само 11 компании предприеха ИТР дейности в окръг Констанца през 2011 г., като техният брой е по-нисък в сравнение с периода 2008-2010г.Тези компании си сътрудничат с университети и изследователски и развойни организации и по този начин често играят ролята на въвеждане на ИТР дейностите като резултат за пазара и се свързват с други компании.

Публичните ИТР дейности в Югоизточен регион са концентрирани в районите на Галац и Констанца,в размер на приблизително 82% от изследванията, както и същия процент от общите разходи за ИТР на регионално ниво.- Това разпределение се оправдава до известна степен от факта,че важни университети и изследователски институти са разположени и в двете области.

ИТР дейностите и иновационната инфраструктура в окръг Констанца е представена от следните субекти, сертифицирани като такива по силата на Решение на Правителството 551/2007 по отношение на одобрени критерии,стандарти и методология за оценяване и удостоверяване капацитета по научни изследвания и технологично развитие:

- Университети: Университетът в Констанца „Овидиус“, Морски университет, Военна академия „ Мирча чел Батран“, Университет „Андрей Сагуна“;
- Национални изследователски и развойни институти: морски сектор, морска геология и геоекология ;
- Местни изследователски и развойни центрове, всички в областта на селското стопанство;
- Музеи: Музей на националната история и археология, Природно научен музей;
- Болници: Рехабилитационен и Балнео санаториум в Техиргьол, Болница за спешна помощ за окръг Констанца, Болница за инфекциозни болести и Белодробна Болница;
- Държавни органи: Агенция в Констанца за почвени и агрохимически изследвания, Агенция за обществено здраве;
- НПО: Център по гмуркане, Асоциация за защита на човека и опазване на околната среда за устойчиво световно развитие;
- Национални дружества: Национална ком-

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

пания морска и пристанищна администрация.

В допълнение, редица центрове, посветени на насърчаването на общата или специализирана иновации работят в Констанца:

• Два технологични информационни центъра , членове на мрежа за иновации и трансфер на технологии в Румъния: Технологичен информационен център на Магналия (занимаващ се с туризма и околната среда) и СИТ Констанца (занимаващ се със селското стопанство, строителството и полето за устойчивост);

• Евро Добруджа, ресурсен център за бизнес и иновации Румъния - България, разработен от Палатата за търговия,индустрия, навигация и земеделие на Констанца,

• Мрежа в подкрепа на бизнеса за Източна Румъния, подмрежа на Европейски център, координиран от Палатата за търговия, индустрия , навигация и земеделие на Констанца в партньорство с Търговско Промишлените Палати на Галац и Бакау, клон на IPA- Галац, Технополис.

Броят на субектите, занимаващи се с ИТР дейности и иновации е сравнително нисък и с по-ограничен набор от специализирани дейности по отношение на диверсификацията на икономиката на Констанца. В този контекст, дейността на тези субекти в Югоизточен регион доведе броят на основните показатели за иновации в региона да е изключително нисък в сравнение с региона на Букурещ-Илфов, който показва най-висока степен на иновации в Румъния.

Организации в подкрепа на бизнеса

Една малка мрежа от общи и специализирани организации в подкрепа на бизнеса (ОПБ) са на разположение в окръг Констанца, докато бизнес сдруженията са активни за някои сектори.Те трябва да създадат жизненоважната пътека за растеж,основан на конкурентоспособността и иновациите, достъпа до информация и услуги в подкрепа на бизнеса, както и за последователна изява на бизнеса.Те разполагат със средства за стимулиране и подкрепа на развитието.

Задълбочени основни бизнес услуги се предлагат както от публични,
така и от частни доставчици или неправителствени организации.В Констанца се извършват също европейски или трансгранични услуги

Публичният сектор, включен в инициирането и развитието на помощта за бизнеса,се ограничава до министерските децентрализирани услуги с намеса главно по време на процеса на издаване на разрешения,одобрения и т.н. Тези услуги са силно специализирани,въз основа на спецификата на всяка една институция, те обикновено са ограничени до първична информация и насоки в области като регистрация в Регистъра на търговията, околната среда, общественото здраве, ветеринарно дело, противопожарна сигурност и т.н.Достъпността и качеството на тези услуги са негативно повлияни от намаления брой човешки ресурси. Териториалната служба за малки и средни предприятия и за сътрудничество предоставят различни услуги,включително улесняване на достъп до националните схеми за финансиране, администрирани и координирани от съответното министерство.

Неправителственият сектор е представен от много малко на брой бизнес организации.- Най-важната и плодотворна от тях е Палатата за търговия, индустрия, навигация и земеделие на Констанца (ПТИНЗК), която предоставя както основни, така и специализирани услуги в подкрепа на стартирането и развитието на фирмите: регистрация на фирми, насърчаване на бизнеса, бизнес разузнаване, обучение и квалификация, експертни съвети,информационни събития.Някои от тези услуги се предлагат и в областта на иновациите. Палатата е приемник на много специализирани центрове като Европа Ентерпрайз Център-член на Ентерпрайз Европа Нетуърк, Евро Добруджа – трансграничен център в подкрепа на бизнес специализацията, Информационен център по технологии, както и на Регионалния център за насърчаване на интелектуалната собственост. В допълнение, някои бизнес асоциации и браншови организации също предлагат услуги за своите членове.

Частният сектор предоставя високо специализирани услуги, в редица области, като например регистрация на фирми, управленско консултиране и бизнес консултантски услуги, системи за сертифициране на управлението,услуги за обучение,здраве и безопасност, счетоводни и юридически услуги. Броят на тези фирми е сравнително висок, каквато е и скоростта на тяхното съживяване.

Бизнес инфраструктура

Бизнес инфраструктурата е много ограничена - 35,4 хектара обща площ, по-голямата част от която представлява даване под наем на помещения, които имат достъп до основни комунални услуги и пътна инфраструктура,по възможност с минимално офис оборудване, администрирани от частни или публично-частни инициативи.Местата по самото крайбрежие са следните:

• Логистичен парк Констанца (14,7 хектара)
• Логистичен парк Данис (7,6 хектара)
• Индустриален парк Мангалия (13,1 хектара)
• Мангалия Бизнес инкубатор, който се намира в Индустриален парк Мангалия без ограничена специализация;
• Иновативен бизнес инкубатор РОНОМАР, създаден чрез партньорство между Румъния и Норвегия, който е специализиран в насърчаването и подкрепата на бизнеса и партньорства в сектора на морския транспорт;
• Изложбена зала Констанца.

Плановете за развитие включват изграждането на логистичен парк в Южната част на Констанца с площ 96 хектара – Пристанище Агигея, както и други логистични и индустриални паркове в най-големите градове на окръг Констанца.

Местните възможности в областта на висшето образование

Специализирани университети и центрове за обучение, включително и за средно специално образование, са налични за някои сектори и подсектори на местно ниво.

III.4. Инициативни дейности

Румънските малки и средни предприятия / МСП/ работят в среда,подобна на тази в повечето държави-членки на ЕС.Те са изправени пред същите трудности и ограничения,но в същото време статистическите данни показват изоставане от средното европейско ниво в повечето от показателите по отношение тенденциите на развитие на МСП в сравнение с другите страни-членки.Неотдавнашната световна икономическа криза и възстановяването с много бавни темпове на румънския бизнес са два елемента, които правят несъответствията още по-големи.

Въпреки че европейските фирми са уверени през 2011 г., че най-лошото е вече зад гърба им и икономическата ситуация ще се подобри, 83% от румънските фирми считат, че кулминацията ще дойде през 2012г. и 2013г. Това схващане ги прави нестабилни и неотворени за развитие, инвестиции и международни планове, както и много внимателни по отношение на собствения си бизнес.Така през 2012г. само 6,06% от МСП са работили,следвайки стратегия от 3 до 5 години, над 38 % - стратегия в годишен план и по-голямата част- 55,4 %, с липсата на всякакво планиране.Отразявайки по-точно местната бизнес среда, 46,95 % от малките и средни предприятия ще съсредоточат усилията си за поддържане на своя бизнес в следващите две години и само 45,6 % от тях - ще се опитат да се развиват в средно темпо.Изключително малко на брой МСП възнамеряват да намалят дейността си, да я прехвърлят или да излязат от пазара, както и да се разширят с бързи темпове.

Малкият и среден бизнес заявява минимално или умерено развитие, позовавайки се на различни причини,а именно: намаляване на търсенето (над 70% от малките и средни предприятия), прекомерно данъчно облагане (над 54 %) , инфлацията (над 50%) и нелоялната конкуренция над 38%, бюрокрацията – над 36% и корупцията- над 30%.Други пречки за нормалното развитие се отнасят до: трудности при набирането, обучението и запазването на човешкия ресурс (само 16,87% от малките и средни предприятия са обучили своите служители през 2012г.), увеличават се разходите за работната ръка, националната валута е нестабилна, конкуренцията на вносните стоки е огромна, високи са разходите за кредити и налице е доста труден достъп до финансиране, наблюдават се закъснения в плащанията и т.н. Също така, производствени,транспортно-складови компании заявиха,че сериозна пречка за тяхното развитие е спадът в износното търсене.

Някои МСП твърдят, че достъпът до източници на финансиране е трудност за тяхното раз-

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

витие (над 14%), което се отразява върху изключително ниската корпоративна банкова дейност, най-вече поради високите рискове за бизнеса като цяло в Румъния,а така над 91% от малките и средни предприятия работят без никаква финансова подкрепа или помощ през 2012г.Броят на фирмите, които ползват външни финансови източници през 2012г. намалява с приблизително 35% и по този начин само 11,31 % от МСП смятат да кандидатстват за безвъзмездна помощ в близко бъдеще. При тези обстоятелства, фирмените интереси са насочени към поддържане на бизнес активност в скромни размери, както и развитието и разширяването на пазари.

Намаленият достъп на компаниите до финансиране е една от основните причини за тази стратегия за оцеляване,като средствата от структурните фондове, отпуснати на фирми в Румъния, представлява 3% от общия брой, в сравнение със средния процент 22% в Европейския съюз. 48,5% от заявленията за банкови кредити, подадени от страна на малкия и среден бизнес през последните три години бяха отхвърлени , докато в ЕС този показател е средно 28%.

IV. СУОТ АНАЛИЗИ

СИЛНИ СТРАНИ

Икономически концентрации на регионално ниво (морски транспорт и свързаните с него услуги, нефтохимическа промишленост,туризъм и др.) Предприемаческите инициативи,-ресурси,работна ръка и др. на окръг Конктанца са добра основа за регионалната икономика, като някои икономически дейности са превърнали региона в център на конкурентоспособността,обособили са се клъстери, както и център за високи научни постижения.Налице е разширена международна експозиция.

Разнообразие на икономически сектори в окръг Констанца. Представени са всички от тях -промишленост,услуги,търговия и строителство, които са активни и се придържат към регионалния модел на развитие.

Икономическо възстановяване starting with 2011.

Разширена туристическата индустрия, на базата на нова инфраструктура и исторически и природни ресурси.Приблизително 43% от румънската туристическа леглова база се намира в 13 курорти на Черно море.Туризмът се развива въз основата на голяма ресурсна база: специфични природни ресурси (морски, слънчеви и балнеолечебни ресурси), културни и археологически ресурси, както и развиващи селския туризъм ресурси.

Най-голямото черноморско пристанище се намира в Констанца. Транспортна та и складова база е разнообразна и се разширява непрекъснато.Разнообразна е и транспортната инфраструктура- сухопътна и железопътна от национален интерес, модернизира се регионалната и инфраструктура от европейско значение

Значителни ресурси за производство на енергия от възобновяеми източници (вятър , слънчева енергия, биомаса), големи проекти за развитие на отрасъла енергетика от възобновяеми източници.

Висок селскостопански потенциал благодарение на големия размер земеделска площ (съставляваща 80% от общата площ на региона, от която 86% е обработваема земя). Традиция и опит във винопроизводството и лозарството. По-големи стопанства са в процес на разработка. Площта и броят на регистрираните производители за органично земеделие растат. Плодородието като цяло намалява поради климатичните изменения и човешката дейност.

Висок интерес в областта на предприемачеството сред младите хора и жените.

Наличие на жители на селски райони, особено жени, заинтересовани от развитието на дейности извън земеделието и заети вече в тях.

Сравнително евтина работна ръка, с добро ниво на начално образование и приемливо ниво на квалификация и / или висше образование. Голям брой обществени и частни организации в областта на образованието и обучението.

Възрастовата група от работещи 25 - 64 години преобладава над другите възрастови групи (58,3%) и представлява добра предпоставка за икономическото развитие.

СЛАБОСТИ

Остарели инфраструктура, технологии и оборудване в сферата на промишлеността, услугите и туризма. Неясни проекти поради ограничен достъп до финансиране или продължителен процес на прилагане на проекти за модернизация.

Ограничен достъп до държавни източници на финансиране, поради маломерни национални и европейски фондове,определени като схеми за държавна помощ.Ограничен достъп и до банковите кредити,поради ниските лихви на банките за корпоративни кредитни схеми, произтичащи от високата степен на променливост и непостоянство на частния бизнес. Частни фирми и лица,подготвящи заявленията относно схеми за държавна субсидия, така че да се избягват недоверието и държавния контрол върху консултациите.

Повечето компании се концентрират върху целта си за оцеляване, без план за развитие,въпреки макроикономическите индикатори,сочещи икономическо възстановяване от 2011г.

Фирми концентрирани върху местния/регионалния пазар,не се интересуват от процеса на интернационализация и международни партньорства.

Слаб интерес в областта на иновациите,новите технологии,изследователските и развойни дейности, слабо сътрудничество между малкия бизнес и научните дейности и университетите.

Пзарите не се нуждаят от качествени продукти и съвременни технологии, а от такива на ниска цена и така производителите не са заинтересовани, нито стимулирани да инвестират в иновации.

Слабо участие на местната власт за намаляване на местната бюрокрация, в подкрепа на местния бизнес и прозрачното общуване.Неструктурирано добре представителство на регионалния бизнес.

Прекомерна концентрация в експлоатация единствено на офертата „ слънце и море „,-незначителни инициативи за насърчаване на допълнителни услуги за крайбрежните туристи въпреки наличието на значими ресурси.-Тривиални и недостатъчни,малко разнообразни дейности за свободното време.Въпреки че летният сезон покрива само 2 месеца през годината, операторите, свързани с изхранването на туристите, се задоволяват с нискокачествени оферти.

Недостатъчно развита бизнес инфраструктура,многобройни доставчици на бизнес услуги с подобни основни дейности и много малко от тях, предлагащи услуги с добавена стойност, неравномерно разпределени на територията на окръга.

Недостатъчно развити дейности, свързани с риболова и аквакултурите в Черно море, въпреки търсенето на пазара.

Недостатъчно използване на селскостопанския потенциал поради сегментирането на земята в малки неустойчиви имоти.Връзката между културата на собственост и липсата на средства води до намаляване на производството, дължащо се и на използваните нискокачествени семена в традиционната селскостопанска работа, както и на липса на механизация.

Ниска гъвкавост на работната сила.Изтичане на висококвалифицирани кадри, следвайки националната тенденция.Застаряване на населението.Ниска активност и липса на отговорност между работещите поколения поради високите нива на безработица.

ВЪЗМОЖНОСТИ

ЕС и Шенгенското пространство. Премахване на бариерите пред търговията и достъпа до европейски средства, трансгранично и международно сътрудничество,съвместните проекти и облекчено пътуване до работното място .

Повече продуктивни схеми за държавна помощ в програмния период 2014 - 2020 г.

Международни енергийни и транспортни проекти,касаещи област Констанца.

Международни тръжни възможности.

Нарастващ интерес към алтернативни форми на крайбрежния туризъм. Положителна тенденция от чисто слънчев и морски туризъм към алтернативните форми на културния туризъм, които да използват местните ресурси, природа, местната автентичност.

ЗАПЛАХИ

Налице е засилена конкуренция в резултат на продължителния процес на глобализация. Индустрии и сектори с ниска добавена стойност, ниско качество на продукта / услугата и със слаби позиции в маркетинга увеличават

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BG051PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

трудностите си като играчи на пренаситения и взискателен по отношение на вноса пазар. Продължаващо обедняване на населението.- Намаленото равнище на търсенето на пазара на качествени продукти и услуги не стимулира компаниите да подобрят продукцията си и да инвестират в нови технологии, иновации. Преместване на бизнеса чрез връщането му в страните, откъдето произхождаили на поевтини пазари на труда.

Поддържане и задълбочаване на периферното местоположение на окръг Констанца в сравнение с това в страната и ЕС.

V.Стратегически цели на плана за развитие на предприемачеството

Цел на плана за развитие

Планът за развитие на предприемачеството се стреми да отговори на възникналите проблеми в бизнес дейносттите в област Констанца и да интегрира предложените от Югоизточен регион и Европейския съюз (ЕС) цели, така че да не се създават регионални различия и да не се даде възможност за задълбочаване на различията по отношение на ЕС.

Визия за развитие

Бизнесът в Констанца, за да стане устойчив през следващите 10 години,трябва да използва конкурентните предимства на окръг Констанца, да държи на своята позиция и икономика,чрез ефективно използване на местните ресурси и енергия,както и чрез модернизиране на своите собствени ресурси, излагайки на пазара конкурентоспособни и иновативни продукти и услуги, с международен потенциал.

VI.Развитие на предприемачеството в окръг Констанца

Цели на Плана за развитие на предприемачеството

Предложени са няколко цели,за да се постигне визията на стратегията:

1. Активно насърчаване на предприемаческата култура, умения и способности, за да се гарантира устойчивото развитие на бизнеса.
2. Развитие на услугите и съпътстващата бизнеса инфраструктура.
3.Поддържане и повишаване разнообразието на икономически сектори и дейности в окръг Констанца.
4. Разширяване икономическата позиция и конкурентни предимства на окръг Констанца в ерата на глобализацията.
5. Подобряване на имиджа, гласът и участието на бизнес средите.

Тези стратегически цели са заложени, за да да бъдат реализирани чрез последователни и обективно-ориентирани мерки за изпълнение, които могат да прераснат в обширен 10-годишен план за действия, финансирани от национални и европейски източници.

1.Активно насърчаване на предприемаческата култура, умения и способности, за да се гарантира устойчивото развитие на бизнеса.

1.1. Насърчаване необходимостта от специално обучение по предприемачество, независимо от предмета на дейност на компанията,в контекста на бързия напредък на информационно-комуникационните технологии /ИКТ/ ,глобализацията, маркетингови те инструменти, техники за управление и т.н.

1.2. Информиране, обучение и предоставяне на постоянен достъп до предприемачески знания,така че да се гарантира устойчиво управление и бизнес,ориентираникъм иновациите и намаляване на риска от преждевременен фалит.

1.3. Осигуряване на предприемачите знания и умения, необходими за насърчаване на устойчивото развитие, иновациите,използване на ИКТ и достъпа до източници на финансиране. Промяна възприятието на тези понятия, така че фирмите да се възползват и да ги прилагат.

1.4. Повишаване на капацитета на фирмите, за да използват възможностите си за бизнес,да поискат и да получат допълнителни услуги в подкрепана своя бизнес.

1.5. Разширяване усилията за образование и обучение на предприемачите в селските райони, успоредно с финансирането на селскостопанските дейности.

1.6 .Насърчаване на средноучилищните и университетски програми за стимулиране на предприемачеството, иновациите и креативността в бизнеса.

1.7. Насърчаване достъпа до информация и знания за възможностите на единния пазар и глобализационния процес.

2. Развитие на услугите и съпътстващата бизнес инфраструктура.

2.1. Стимулиране създаването,разширяването и разнообразяването на бизнес инфраструктурата, така че да се подкрепи развитието на нови иновативни компании,които ще извършват стопанска дейност в оптимални условия и така ще изникват проекти за сътрудничество между фирми и други стопански субекти, които да се възползват от инфраструктурата.

2.2. Стимулиране разнообразяването на услуги в подкрепа на бизнеса на средно и високо ниво на сложност,включвайки елементи от иновациите,трансфера на технологии,научноразвойната дейност и развитие, правата на интелектуална собственост и т.н., едновременно с критериите на развитие.

2.3. Насърчаване на прехода към средносрочни и дългосрочни програми за стимулиране на инкубационния период в бизнес инфраструктурата чрез диференциран и прогресивен подход към наемните цени.

2.4. Участие на държавата в подкрепа на МСП за достъп до източници за финансиране на ниво субсидии или на минимална цена,така че активно да прилага принципа на равните възможности.

2.5. Развитие и насърчаване на местни програми за подпомагане на основни начинания,- приложени съвместно от бизнес инфраструктури и доставчици на услуги, за да се гарантират местните иновативни и устойчиви фирми,както и да се определи промяната в масовото възприемане на иновациите и устойчивостта и разпространението на тези принципи.

3. Поддържане и повишаване разнообразието на икономически сектори и дейности в окръг Констанца.

3.1. Улесняване достъпа до финансиране чрез предоставяне на информация,обучение и подкрепа.Създаване на местни инструменти за финансиране,като например взаимни фондове,схеми за микрокредитиране и т.н.,чието приложение трябва да се насочи изключително към компании, опериращи в окръг Констанца.

3.2. Насърчаване на иновациите,научните изследвания и технологичното развитие на ниво фирма, като средство за развитие и повишаване конкурентоспособността на продуктите/услугите, интернационализацията на пазарите.Данъчното облагане на иновативни компании следва също да насърчи разходите за иновации и ИТД.Самите иновационни дейности също трябва да следват директивите на Договора от Осло.

3.3. Широко се насърчава надграждането и разширяването на инфраструктурата и оборудването на компании чрез създаване на местни програми «в натура от природата» като обмен между компаниите.

3.4. Насърчаване интернационализирането на бизнеса чрез създаване и популяризиране на международните бизнес възможности, основани на пазарните търсения и бизнес партньорства,хората от бизнеса,различните участници в процеса на развитието му,като например секторите на промишлеността, университетите,субектите, заети в информационно-технологичната дейност /ИТД/, професионалните организации и др.

3.5. Създаване на активно партньорство и участие с оглед на това колежите и университетите да обучат висшисти с практически умения, които да им позволяват да се превърнат в работната сила, готова да допринесе за един устойчив бизнес чрез иновации и творчество.

4.Разширяване икономическата позиция и конкурентни предимства на окръг Констанца в ерата на глобализацията.

4.1. Осигуряване развитието на сектори/икономически дейности, представящи конкурентните си предимства чрез участието на органите на местната власт,изследователските и развойни организации, образователните субекти и организациите в подкрепа на бизнеса в процеса на клъстеризация и поддържане инфраструктурата (полюси за конкурентоспособност). Големите предприятия трябва да поемат ролята на стабилния бизнес генератор на регионално/национално равнище и да ускорят процеса на асоцииране/клъстеризация.

4.2. Укрепване връзките между секторите на промишлеността, академичните среди и ИТД, създавайки партньорства и проекти, насърчавайки трансфера и прилагане резултатите от

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„- –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

изследователската дейност в промишлеността.Обучението и образованието и от двете страни (в бизнеса и ИТД общности) трябва да е ангажирано като активен участник на основата на взаимна полза и сътрудничество.

4.3. Укрепване връзките между местните общности и местните икономически сектори,-така че да се създаде нов набор от местни ценности,модерна икономическа идентичност и да се получи обществена подкрепа за развитието на големи проекти.

5. Подобряване на имиджа, гласът и участието на бизнес средите.

5.1. Подобряване структурния диалог между бизнеса и местните и централни публични органи, посредством система от редовни срещи,към които участващите фирми да гравитират.Намаляване административната тежест за предприятията и създаване на местни програми за данъчна, финансова,административна подкрепа и т.н.

5.2. От значение е процесът на обучение на фирмите да изпращат своето мнение и предложения директно и така да участват в законодателните консултации и планиране и в процеса на вземане на законови и подзаконови решения и стратегии.

5.3. Привличане на фирми в местните и регионални усилия и цели по отношение на развитието на общността чрез прилагане принципите на социална отговорност и гражданско участие, чрез насърчаване фирмените принципи и схващания и на чувствотото им за принадлежност.

5.4. Повишаване информираността за използването и приоритетното потребление на ресурси и продукти от окръг Констанца.

5.5.Засилване гласа на бизнеса чрез промяна на сегашния им манталитет на неучастие,-чрез адаптиране на диалога и инструментите за участие в него между бизнес обществото и румънската общественост като цяло.

5.6. Формулиране и представяне на мнения и предложения за законодателна и регулаторна дейност,опростяване на правилата за достъп до финансиране и т.н.,на местно, национално или европейско ниво.

VII.Развитие на Пристанище Констанца.

Поради специфичното географско местоположение, а именно между Черно море и река Дунав, през окръг Констанца преминават големи международни транспортни пътища,които свързват Северна и Южна Европа,Запада и Изтока,които същевременно осигуряват транспортни мрежи за съседните страни.

Констанца се намира на два паневропейски транспортни коридори: коридор IV Берлин - Нюрнберг - Прага - Будапеща - Букурещ - Констанца - Солун - Истанбул и Констанца коридор VII Дунав - Черно море - Дунав - Майн - Рейн - пристанището на Ротердам (Холандия). Освен това, пристанището на Констанца се намира и на друг коридор Европа - Кавказ - Азия коридор , ТРАСЕКА .

Констанца е достъпен както от страна на Черно море през комплекса- пристанище Констанца, Мангалия и Мидия, така и от водните пътища, а именно от Дунав, от дунавските пристанища на Хършова и Черна вода, от водните пътища Дунав –канал на Черно море и канала Поарта Алба - Мидия Наводари канал на пристанищата Меджидия, Овидиу и Луминита.

Тази особеност определя секторът Транспорт и складова дейност в окръг Констанца да бъде съсредоточен в и около пристанището на Констанца,което е мултифункционално морско и речно пристанище. Пристанище Констанца е най-важното пристанище в басейна на Черно море и сред десетте най-големи пристанища в Европа по отношение на годишния производствен капацитет от над 100 милиона тона. Пристанището разполага с обща площ от 3926 хектара и се обслужва от 156 кейови места, от които 140 се експлоатират.С директен достъп до Паневропейския коридор Дунав VII, пристанището на Констанца като речно и морско едновременно предлага транспортна алтернатива към Централна Европа-по-кратка и по-евтина,отколкото маршрутите през пристанищата на Северна Европа,както и добри връзки с всички видове транспорт: железопътен транспорт, автомобилен, речен , въздушен и газопроводен.По този начин,речният трафик в Пристанище Констанца е достигнал над 10 милиона тона през 2010г. и представлява около 22% от общия годишен трафик. Сателитните пристанища са специализирани в минерали и общи стоки - Мангалия и Мидия – в трафика на петролни продукти.

Основният пазар (хинтерланд) на дейността на Пристанище Констанца са държавите от Централна и Източна Европа,с които той е свързан чрез водните пътища на река Дунав – канал Черно море и канала Поарта Алба - Мидия Наводари , пътната мрежа (Коридор IX) , железопътната система (Коридор IV), както и петролопроводи и газопроводи.

Пристанище Констанца,включително пристанищата Мидия и Мангалия, се администрират от Националната компания „Морска пристанищна администрация“,със седалище в Констанца, която е подчинена на Министерството на транспорта и обхваща поддръжката на всички хидравлични съоръжения,системи за осветление , пристанищни пътища, предоставяне на електроенергия , отопление, вода за пиене и т.н. Тази държавна компания играе съществена роля в осъществяването на всички програми за развитие на пристанищната инфраструктура.

Над 700 пристанищни оператори осигурят обработката на петролни резервоари до 165 000 тона дедуейт и товарни кораби до 220 000 дедуейт, с 140 места за пристан, с 32 km - дълги кейове и 14 км - дълги бентове.

На Пристанище Констанца се даде възможност за трафик на различни стоки чрез своите осем вида терминали :

1. Терминали за течни насипни товари - суров петрол и петролни продукти, течни химикали. Течните товари в насипно състояние могат да бъдат доставени на шлепове и транспортирани до различни европейски дестинации или по тръбопроводи от вътрешността на страната.

2. Терминали за твърди насипни товари – експлоатирани са предимно за цветни метални руди,зърно,въглища и кокс.С тези стоки се оперира в специализирани терминали,разположени в близост до речно-морския басейн, които могат да работят както с морските, така и с речните кораби, или да бъдат натоварени директно на шлепове. Други категории стоки, които се експлоатират в тези терминали са твърд насипен цимент,строителни материали, фосфати и др .

3. Контейнерни терминали - Пристанище Констанца притежава четири контейнерни терминали, чийто операционен капацитет регистрира възходяща тенденция през последните 10 години, достигайки около един милион теу за цялото пристанище. Връзката с европейските дестинации се извършва чрез железопътен, автомобилен транспорт, както и чрез използването на контейнерните транспортни услуги по река Дунав.

4. Общи товарни терминали - за хранителни стоки,напитки и тютюневи изделия,целулоза и хартия, ламинати, резервни части, цимент, химикали и торове в торби, метални изделия и други стоки.

5. Ро-Ро и фериботните терминали – за оперирание с всеки тип превозно средство.

6. Пътнически терминал – намира се в непосредствена близост до историческата част на град Констанца и Томис Марина, терминалът има оперативен капацитет от 100 000 пътници годишно.

7. Терминали за влекачи и шлепове - те се намират в речно-морското пристанище, позволяващи по този начин растеж на речния трафик на стоки,превозвани с шлепове по канала - р. Дунав - Черно море.

8. Терминал за втечнен нефтен газ - намира се в пристанище Мидия.

Сателитните пристанища са специализирани в обработката на минерали и общи стоки - Мангалия, и в петролни продукти- Мидия.

Всички пристанища, в зависимост от спецификата им, както и терминалите са свързани с железопътните и пътни мрежи, с тръбопроводните мрежи от вътрешността на страната и определени стоки може да се пренасят директно до съоръженията във вътрешния воден транспорт.

Свободна Безмитна Зона Констанца е разположена в Южната част на пристанището на Констанца,обхваща 144,5 хектара и 935 m кейова площадка.От 1997г. Южната безмитна зона на Констанца разширява дейността си в пристанище Басараби, чрез Басарабската безмитна зона, която работи като филиал на Свободна зона Констанца и е с площ от 11,4 хектара, от които 0.74 водна площ.Свободната зона е свързана с всички национални и международни транспортни пътища, автомобилен,

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ“
BGO51PO001-7.0.07 „Без граници – Компонент 1„ – Фаза 2
Инвестира във вашето бъдеще!
Проект „Стратегия за предприемачество и адаптация – Бизнес и иновации без граници„ - –Договор BG051PO001-7.0.07-0043-C0001
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси„, съфинансирана от Европейския социален фонд на Европейския съюз

Стратегия за развитие на предприемачеството в региона на Констанца

морски, речен и въздушен - чрез летище Михаил Когълничиану.Безмитната зона на Констанца стопанисва нови производствени мощности,изпълнява процеси на съхраняване, обработка, монтаж, доставка,приемник е на операции на фондовия пазар, на финансови и банкови субекти.

Генералният план за развитие на пристанище Констанца до 2040г. е в процес на разработване от асоциацията Ърнст енд Янг – Инрос Лакнер като завършването му се очаква за началото на следващата година- 2015. Неговата основна цел е да се осигурят условия за развитие на ефективна система за морски транспорт, а именно :

• Подобряване на пристанищната инфраструктура и ефективността на пристанищните операции,така че да се увеличи привлекателността на пристанището, както за обслужване на товари, така и на пътници,

• Разработване на бъдещи проекти в портфолиото на порта.

Конкретната цел на генералния план е да се установи рамка на развитието на пристанището за периода 2014-2020г., чрез оптимално планиране на инвестициите в инфраструктурата му,както и следните резултати ще гарантират постигането на тази конкретна цел :

• Диагностичен анализ на съществуващото положение,

• Алтернативни сценарии,

• Кратко-срочен, средно и дългосрочен генерален план,

• Генералният план за развитие на порт Констанца ще бъде допълнително интегриран в Националния генералния план за развитие на транспорта.

VIII. Развитие на сектор транспорт и складиране.

Отрасълът транспорт и складиране е оформен от публични и частни инвестиции.

Публичните инвестиции включват центровете за стоки и пътници, влизащи или излизащи от Румъния (като пристанища,летища и гранични единици),комуникационни начини и средства за транспорт. Техният основен източник на финансиране е най- новата Оперативна програма за големи инфраструктури.

Частният сектор може да инвестира в терминали, включително мултимодални терминали, в управление на съоръжения за складиране и транспортни средства.Въпреки това, дори ако компаниите показват по-малък интерес, инвестициите в човешки ресурси и управление,- както и представянето им на трудовия пазар- ,следва да играят по-важна роля в развитието на фирмите.

Публичен сектор

Генералният план за транспорта в краткосрочен, средно - и дългосрочен план 2020 - 2030
(при финализиране).

Генералният план ще разработи и развие националния транспортен модел,чрез оценка на предстоящите търсене и трафик на транспортни потоци,по видове транспорт,в средносрочен и дългосрочен план,а именно 2015г.,2020г. и 2030г.,с цел да се идентифицират и да се даде приоритет на мерките в политиката в сектор транспорт, както и инвестиционните проекти в отрасъла. Оценка на въздействието на социално-икономическото развитие върху нивото на мобилност на хора и товари, ефектите от прилагане на мерките за транспортна политика и инвестиционни проекти е друг решаващ фактор в изработването на генералния план.

Национална стратегия за интермодален транспорт в Румъния 2020

Основният финансов инструмент за изпълнение на стратегиите за транспорт и складиране е бъдещата Оперативна програма за големи инфраструктурни проекти 2014-2020.

Тази оперативна програма ще даде възможност за инвестиции в следните области :

1. Изграждане на мултимодална транспортна инфраструктура в рамките на централни и общи TEN –T системи.

2. Стимулиране регионалната мобилност посредством свързването на второстепенни и третостепенни транспортни центрове на TEN -T инфраструктура , включително мултимодални центрове .

3. Инвестиции в екологично чисти транспортни системи.

Всички приоритетни оси се фокусират в разработването на пътни, железопътни, морски и речни пътища,летища,както и на обществени мултимодални терминали.

Частен сектор

Инвестициите и плановете за развитие в частния сектор са волеви актове предприети от ръководствата на компаниите.

Международни и големи компании обикновено се насочват към национални,регионални и международни стратегии и тенденции, както и се възползват от международни и регионални възможности за бизнес в дългосрочен план,който определя тяхната адаптация и инвестиции.

Малки и средни предприятия, които представляват 97% от общия брой компании,оперирващи в сектор транспорт и складова дейност, най-вече се възползват и влагат капитал в случайни възможности за бизнес и развитие, много малко от тях разчитат на по-дългосрочните планове за развитие. При наличието на тези обстоятелства, местните и регионални стратегии, насочени като цяло към бизнес общността и предприемачеството могат да играят ръководна роля в този сектор при планирането и предприемането на стратегии за развитие, оперативни и бизнес стратегии.

Много компании използват европейски и национални източници на финансиране като средство да се развиват. Новият програмен период 2014-2020 признава значението на частния сектор при определяне растежа на развитие и създаване на работни места, като по този начин отпуска над 40% от европейския бюджет за финансиране на предприятията. Няколко оперативни програми ще бъдат въведени за финансиране на проекти за развитие на частния сектор, а взаимното допълване между различните европейски фондове ще се увеличи.

Фирми, работещи в транспортния сектор и складовата дейност, ще имат достъп до следните оперативни програми:

• Регионалната оперативна програма

• Оперативна програма Конкурентноспособност

• Национална програма за развитие на селските райони

• Програма по риболов и морско дело

Тези програми ще съдействат за комбинирането на инвестиции за фирмите и фондове за финансиране в тях,научните изследвания и технологичното развитие-,информационните и комуникационни технологии,селските и риболовни зони за преструктуриране, образованието и професионалното развитие,добрите практики в предприятията,намаляване на емисиите на парникови газове. Всички субекти в процеса могат да допринесат за повишаване конкурентоспособността и иновациите в предприятията.

Всички оперативни програми са в процес на първото си публично обсъждане, пътната карта за финализиране на рамката за прилагане на европейските структурни и инвестиционни фондове показва края на 2014 г. като срок за първите предложения за участие в проекти от частния сектор.

„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европеиския социален фонд. **Сдружение с нестопанска цел „Търговско промишлена палата-Бургас„** носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европеиския съюз или **Министерството на труда и социалната политика„**

За контакти: ул. Л. Каравелов 12 Б, 8000 Бургас, п.к. 644,
тел.: 056/812007, 056/810129,
www.bschamber.com

БизнесОг®

Рекламно-информационно издание
За контакти: ул. "Л. Каравелов", 12Б
8000 гр. Бургас
телефон: 056 / 81 01 29